



# ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

## Р І Ш Е Н Н Я

Від 26.05.2023 № 1663  
м. Вінниця

34 сесія 8 скликання

### **Про хід виконання Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018-2023 роки у 2022 році**

Метою Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018-2023 роки (далі по тексту – Програма) є підвищення рівня якості надання послуг з перевезення пасажирів електричним і муніципальним автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту Вінницької міської територіальної громади.

На реалізацію заходів Програми у 2022 році вплинуло повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України, внаслідок якого в країні було введено воєнний стан, та нові виклики, спричинені війною.

До основних проблемних питань у галузі міського пасажирського транспорту, які виникли після початку повномасштабної війни, можна віднести:

- скорочення пасажиропотоків на маршрутах громадського транспорту та, як наслідок, зниження рентабельності перевезень;
- значне підвищення цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини і комплектуючі до рухомого складу, колійного і енергетичного господарства;
- втрата виробничих зв'язків з вітчизняними виробниками-постачальниками запасних частин і матеріалів, які опинилися в зоні бойових дій;
- порушення логістики, що призвело до збільшення термінів поставок запасних частин і комплектуючих.

Незважаючи на вищевикладене, вдалось забезпечити безперебійну роботу муніципального громадського транспорту.

Кількість пасажирів, перевезених всіма видами пасажирського транспорту КП «Вінницька транспортна компанія» за 2022 рік скоротилася на 4 530,2 тис. пасажирів або на 9,2% і склала 44 571,4 тис. пасажирів.

Послугами електротранспорту скористались 35 487,9 тис. пасажирів (79,6 % від загального обсягу перевезень), що менше аналогічного показника за 2021 рік на 5 099,1 тис. пасажирів або на 12,6%.

Натомість, кількість пасажирів перевезених автотранспортом збільшилася на 568,9 тис. пасажирів або на 6,7% і склала 9 083,5 тис. пасажирів.

Враховуючи стабілізацію в енергетичній системі країни, у 2023 році очікується збільшення пасажиропотоків на маршрутах міського електричного транспорту.

Обсяг транспортної роботи на маршрутах електротранспорту у 2022 році склав 8 640,9 тис. вагоно (тролейбусо)-кілометрів пасажироперевезень, в тому числі:

- трамвай – 2 836,7 тис. вагоно-кілометрів пасажироперевезень;
- тролейбус – 5 804,2 тис. тролейбусо-кілометрів пасажироперевезень.

З бюджету Вінницької МТГ здійснено оплату по договору за фактично виконаний обсяг пасажироперевезень електротранспортом КП «Вінницька транспортна компанія» в розмірі 355 063,80 тис. грн.

Обсяг транспортної роботи на маршрутах автотранспорту склав 3 175,8 тис. автобусо-кілометрів пасажироперевезень. З бюджету Вінницької МТГ здійснено оплату по договору за фактично виконаний обсяг пасажироперевезень в розмірі 77 417,926 тис. грн.

З метою підвищення рівня комфорту і безпеки пасажирів, у звітному періоді фахівцями КП «Вінницька транспортна компанія» проведено капітальні і середні ремонти 33 трамвайних вагонів та 45 тролейбусів, виконано капітально-відновлювальний ремонт 1 автобуса.

Також виконувались роботи по утриманню в належному експлуатаційному стані наявної інфраструктури міського електричного транспорту.

Проведено поточний ремонт понад 500 м.п. трамвайної колії.

Виконано середній ремонт трамвайної колії по Хмельницькому шосе (на ділянці від зупинки «Ім. Олександра Музики» до зупинки «Вул. Праведників світу») – 125 м.п. та по вул. Келецькій (на ділянці від вул. 600-річчя до вул. Лялі Ратушної) – 37,5 м.п.

Проведено ремонт ділянок контактної мережі тролейбуса по проспекту Коцюбинського – 180 м.п.; вул. Сергія Зулінського – 80 м.п.; вул. Київській – 280 м.п.; вул. Лебединського – 260 м.п.; площі Героїв Чорнобиля – 50 м.п.

Для підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів муніципальним транспортом та забезпечення належної поінформованості пасажирів про актуальні розклади руху транспорту, на зупинках міського пасажирського транспорту встановлено (замінено) 191 інформаційну панель для розкладів руху.

Водночас, попри нові виклики і наслідки, які спричинила війна, у 2022 році вдалось реалізувати заходи по оновленню рухомого складу тролейбусного парку КП «Вінницька транспортна компанія».

Виконано зборку низькопідлогового тролейбусу «VinLine», який обладнано відкидним пандусом та системою автономного ходу до 20 км. Тролейбус відрізняється від попередніх версій більшою енергоощадливістю, корпусом

стійкішим до корозії, вдосконаленою системою вентиляції та опалення, покращеним інтер'єром салону.

Окрім того, наприкінці 2022 року КП «Вінницька транспортна компанія» придбано 20 од. вживаних низькопідлогових тролейбусів польського виробництва Solaris Trollino 12 (2011-2012 рр. випуску). Зазначені тролейбуси закуплено на заміну частини фізично і морально застарілих тролейбусів радянського виробництва ЗіУ-9, що дозволить забезпечити економію електроенергії, а також зменшити поточні витрати на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу.

Також у звітному періоді вдалось виконати низку організаційно-підготовчих заходів необхідних для належної реалізації Угоди щодо надання технічної та фінансової допомоги для передачі вживаних трамваїв до м. Вінниці, зокрема: забезпечено стажування фахівців КП «Вінницька транспортна компанія» в Цюрихській транспортній компанії; проведено тендерні процедури та визначено переможця на надання послуг з доставки трамвайних вагонів; обладнано спеціальний майданчик на території трамвайного депо; виготовлено траверси для розвантаження трамваїв.

В квітні 2023 року до м. Вінниці прибули перші 8 трамвайних вагонів з м. Цюрих. Поставка решти трамваїв з першої партії відбуватиметься поступово протягом 2023 року.

Враховуючи вищевикладене та керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26, частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

#### ВИРІШИЛА:

1. Інформацію директора департаменту транспорту та міської мобільності міської ради «Про хід виконання Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018-2023 роки у 2022 році» взяти до відома.

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (В. Павлюк).

**Міський голова**

**Сергій МОРГУНОВ**

Департамент транспорту та міської мобільності  
Крат Андрій Ігорович  
Головний спеціаліст відділу транспорту